

СВЕДЕНИЯ об официальном оппоненте  
(Согласие на оппонирование)

Я, Баулина Елена Евгеньевна, согласна выступить официальным оппонентом по диссертационной работе Ульченко Ивана Алексеевича на тему «Повышение безопасности колёсных машин на основе совершенствования алгоритмов работы системы предотвращения столкновений», выполненной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины.

О себе сообщаю:

Учёная степень	к.т.н.
Шифр и наименование научной специальности	05.05.03 – Колёсные и гусеничные машины
Учёное звание	доцент
Место работы	федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет» (Московский Политех)
Структурное подразделение	кафедра «Наземные транспортные средства»
Должность	доцент
Адрес места работы	107023, г. Москва, ул. Б. Семёновская, д. 38

Перечень основных публикаций по теме оппонируемой диссертации:

1. Селифонов В.В., Баулина Е.Е. Влияние кинематических и жёсткостных характеристик подвески на управляемость и устойчивость автомобиля. // Безопасность автотранспортных средств: сборник статей XXXVIII Международной научно-технической конференции ААИ – Дмитров – ФГУП "НИЦИАМТ" – 18 – 20 июня 2002.

2. Селифонов В.В., Баулина Е.Е. Использование плоской модели движения автомобиля для решения пространственных задач. // Приоритеты развития отечественного автотракторостроения и подготовки инженерных и научных кадров: сборник статей XXXIX Международной научно-технической конференции ААИ – М. – МГТУ "МАМИ" – 2002.

3. Селифонов В.В., Баулина Е.Е. Влияние характеристик подвески на управляемость автомобиля. // Автотранспортное предприятие – НПП "Транснавигация" – Москва – 2003. – февраль. – с. 26 – 28.

4. Селифонов В.В., Баулина Е.Е., Костров К.Н., Коломейцев М.А. Программа обеспечения активной безопасности автомобилей и специальных транспортных средств при торможении и движении по криволинейной траектории v.5.1 // Свидетельство № 5334 об отраслевой регистрации разработки – 2005.

5. Селифонов В.В., Баулина Е.Е., Костров К.Н., Коломейцев М.А. Каленков С.Г. Антиблокировочное устройство транспортного средства с превентивным регулированием его курсовой устойчивости на криволинейной траектории. // Патент № 54344 на полезную модель – 2005.

6. Селифонов В.В., Баулина Е.Е. Устойчивость и управляемость автомобиля при переменной схеме привода. Постановка задачи. // Сборник докладов 54-й МНТК ААИ "Конструктивная безопасность автотранспортных средств" – Дмитров – ФГУП "НИЦИАМТ" – 7 – 8 июня 2006.

7. Баулина Е.Е. Экспериментальное определение опасных режимов смены привода автомобиля с гибридной силовой установкой // Материалы 65-ой Международной научно-технической конференции Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ) «Приоритеты развития отечественного автотракторостроения и подготовки инженерных и научных кадров» Международного научного симпозиума «Автотракторостроение – 2009», Книга 1. – М. – МГТУ "МАМИ". – 2009. – с. 42 – 47.

8. Баулина Е.Е., Селифонов В.В., Котляренко В.И. Исследование статических характеристик управляемости автомобиля на шинах сверхнизкого давления // Журнал автомобильных инженеров (ААИ). – 2009. – №3(56) – с. 13 – 17.

9. Баулина Е.Е. Методика повышения устойчивости и улучшения управляемости автомобиля с комбинированной энергетической установкой при изменении типа привода в процессе движения // Дисс. канд. техн. наук. – Москва, 2010 – 175 с.

10. Баулина Е.Е., Дементьев Ю.В., Итурральде П., Кислов А.А. К вопросу исследования устойчивости и управляемости гибридного автомобиля с изменяемым в процессе движения типом привода // Известия МГТУ "МАМИ". Научный рецензируемый журнал. – № 2 (14) – М.: Университет машиностроения. – 2012. – т.1. – с. 29 – 38.

11. Баулина Е.Е., Круташов А.В., Серебряков В.В., Филонов А.И. Влияние межосевого перераспределения мощности на управляемость и устойчивость полноприводного автомобиля с комбинированной энергетической установкой // Журнал автомобильных инженеров (ААИ). – 2015. – №3(92) – с. 77 – 81.

12. Баулина Е.Е., Дементьев Ю.В., Круташов А.В., Серебряков В.В., Деев О.И., Филонов А.И. Логика управления прогностического типа для транспортного средства // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 2016. – №6(675) – с. 42 – 49.

13. Баулина Е.Е., Круташов А.В., Серебряков В.В. Выбор концепции автомобиля с комбинированной энергетической установкой расширенных функциональных возможностей // Известия МГТУ "МАМИ". Научный рецензируемый журнал. – № 3 (33) – М.: Московский политехнический университет. – 2017. – с. 2 – 8.

14. Круташов А.В., Баулина Е.Е. Проблемы формирования концепции интеллектуального привода автомобиля класса «кроссовер» // Международный автомобильный научный форум (МАНФ-2018) «Технологии и компоненты интеллектуальных транспортных систем». – 2018.

Совместных публикаций с соискателем не имею. Не являюсь членом экспертного совета ВАК.

Согласна на включение моих персональных данных в аттестационное дело соискателя и их дальнейшую обработку.

доцент кафедры «Наземные транспортные средства», федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», к.т.н., доцент



Баулина Е.Е.

подпись Баулиной Е.Е. заверяю

